Aruba Ports Authority :

Prome barco di container a hancra na waf na Barcadera dialuna

Dialuna ultimo tabata un dia sumamente importante pa Aruba Ports Authority, ya cu el a marca como e prome dia cu un barco container a haci su prome operacion na e waf nobo na Barcadera. Sinembargo, loke ta e cargamentonan di auto, esey si lo bay keda baha na Playa, or lo pronto pa sigui wak con e ta bay. Den futuro por ta lo bay Barcadera.

Pa hopi aña a traha riba e mudamento di e parti di e waf di container pa Barcadera y despues di un esfuerso grandi, caminda tabata tin hopi hende envolvi. Ta hopi trabao a wordo haci pa logra unda cu APA ta awe.

Dos parti

E proyecto ta consisti di dos parti. E parti di APA y e parti di Astec.
E parti di Astec ta practicamente cla. Nan ta asina leu cu nan a bisa cu nan por cuminsa ricibi e barconan pa ariba y esey tabata un dia historico pa APA, pasobra for di awo padilanti e barconan di container ta bay sigui bay.
Tin algun trabao ainda cu mester sosode pa den e simannan cu ta bin, pero pa fin di luna, lo ta den condicion completo cu tin e waf full up to date.
Jossy Figaroa, director di APA ta convenci cu pueblo mester ta orguyoso di un waf cu tin manera esun di Barcadera.

Grua existente riba waf

E grua, tin esey ainda standby den e dianan aki pa wak si cierto cosnan cu tin cu haci. Ta mantene dos siman standby, pero si ta bon hopi trabao e no lo tin pa haci y kisas nada mas. Pero ta mantene e hendenan pa por sea caso mester sosode algo y dialuna ultimo a mira berdad con e grua nobo lo saca e carganan for di e barconan di container na Barcadera.
Containernan cu a drenta diabierna cu ta yen ainda, tin cu pasa via di duana, pero lo bay tuma full e siman pa procesa nan, pero si pa otro siman si tin container cu carga, lo hiba nan Barcadera. Intencion ta pa fin di luna tur e containernan cu ta riba waf na Playa, pa hiba nan pariba. Chasis tambe tur lo ta move of si e doñonan kier hiba nan na Barcadera, nan mes por hiba nan na nan luga. Pero intencion ta cu e parti di tereno lo keda completamente bashi.

Desaroyo di waf

Por lo pronto lo mantene e barconan di auto. Pero si tin un dia cu no tin barco turista, e lo bay ta hopi bashi. Awor aki APA ta den pleno proceso pa e desaroyo cu ta bay bin. Tin hopi discusion ta hibando precies kico kier. Pa duna un idea, e discusionnan cu ta wordo hiba ta, con halto e edificionan mester ta, con grandi y con hopi nan mester ta. E interes ta hopi. Discusionnan ta cu no tin ainda cerca tur hende, un claridad. Tin ta bisa cu no kier yen di beton den nos waf. Di otro banda ta cu e ta un tereno hopi caro y ta un prime spot di Aruba. Ta un discusion, pero ta yegando na final. APA no kier haci'e den un camber scondi y despues sali pafo. Tin hopi hende envolvi. Tin di compronde cu aki dos siman lo bay tin un "vlekkenplan" cla y lo bay cerca gobierno. Una bes eynan y duna e bendicion pa sigui cun'e, lo haci esaki. Dado momento Parlamento a pidi pa pone nan na altura, caminda cu APA lo bay parlamento pa pone nan na altura di loke ta pasando.
Ta spera cu ora e ta asina leu, cu e plan ta prepara, por cuminsa duna tereno na esnan cu ta interesa. Pero tin hopi interes, pero no kier pa tur hende bay traha e mesun cosnan riba waf. Segun Figaroa, nan kier algo mixto y algo balansa. E lo ta bay tin edificio sinembargo relativamente halto. Esnan cu ta bay haya tereno, sinembargo tin cu paga basta cen y pa por saca esey mester tin e espacio pa haci'e. Pero esey ta den combersacion cu gobierno y tin cu duna e autorisacion final. E ta un periodo excitante y tin reto cun'e. Ta un situacion dushi caminda cu tin un luga caminda cu ta bay desaroya. Gobierno a bisa APA cu den e waf no por bin nada cu lo kibra caya grandi. Loke ta bay haci den waf, ta pa complementa caya grandi cu en total nos tur na Aruba lo bay haya algo mucho mas balor, mucho mas bunita cu tin awor aki.
E grua cu tin actualmente riba e tereno di waf na Playa, varios persona ta pensa cu tin cu laga esaki manera un tipo di monumento, un landmark y ta bon pa mantene. Esaki sigur a causa un impacto den pasado y ainda, pasobra esaki ta visibel for di un distancia relativamente grandi. Di un otro banda, tin un grupo ta bisa cu si tin un desaroyo y tin por ehempel hende a bin biba den un di e edificionan cu tin y prome siman e ta mira e grua, pero despues e ta fada. Kisas no ta bon pa mantene.

APA ta mira e peligernan cu esey por trece, ta cu si ta bay tene, tin di bay wak pa sigui mantene, pasobra no tin un cos mas malo cu si tin e grua para eynan y e mantencion no ta debido cu piesanan cuminsa bin abao, trece peliger pa hendenan cu ta riba waf. APA ta cauteloso pa mantene den e waf, pero ta un decision cu tin cu tuma. Pa mantencion, segun APA, fuera di e peligernan, ta inversionnan cuantioso mester wordo hinca pa asina esaki keda manteni y mirando cu e no lo ta den uzo mas, tin cu bay sinta evalua pa ki motibo tin cu keda mantene riba tereno di waf.❑